

# LUKSURIØSE LINJER for store hav

Marquis 420 SC kombinerer italienske linjer med amerikansk modernitet og komfort. Til tross for båtens robusthet og sjødyktighet understreker importør Helge Ljones at den eksklusive cabin-cruiseren er laget for et kresent mindretall blant båtfolket.

AV LINN KROGH HANSEN



**SKINNENDE:** Seks lag med lakk får skroget til å skinne på lang avstand.

**A**t Helge Ljones og Jonny Pedersen i US-BOATS AS endte opp som forhandlere av Marquis, var en ren tilfeldighet. Opprinnelig var duoen på forhandlermøte for et annet båtmerke i Kroatia da de oppdaget den amerikanske cabincruiseren. Gutta falt pladask for den eksklusive og utradisjonelle Marquis-en, og bestemte seg for å ta den inn til Norge.

Marquis 420 Sport leveres både som flybridge- og kupébåt. Den første modellen den norske forhandleren velger å ta inn, er Marquis 430 Sport Coupe.

### Stillegående

Båtliv prøvekjørte båten utenfor Stavanger i april, i sol, nesten vindstille og på flatt vann. Marquis 420 SC leveres med standard motor på 2 x 375 Volvo Penta IPS 500.

Testbåten, som er oppgradert med to Volvo Penta 600 IPS-motorer med 435 hk på hver side, gjør 33-34 knop på flatt vann. Ifølge produsenten skal den under helt optimale forhold kunne gjøre 36 knop. Fraværet av motordur og støy overrasker. Vi kan knapt høre motoren gå, selv med dørene åpne.

IPS-motoren har to forskjellige innstillinger for turtall: «høyt» og «lavt». – Det betyr at jeg kan velge mellom to turtall: et for vanlig, det vil si lavt turtall, og et med høyere turtall for å få mer kraft hvis det trengs for å manøvrere båten med IPS-en, forklarer Ljones.

En annen nyttig finesse med IPS-styringen er at føreren kan velge hvilken svingradius han eller hun vil ha.

Siden Ryfylke viser seg fra sin beste side denne dagen, fikk vi kun prøvd båten i pent og rolig vær. Den 15 tonn tunge båten går lett opp i plan, og ligger meget stødig i 34 knop.

Båten har IPS, som erstatter baug- og akter-thruster, og gjør havnavigeringen så enkel at hvem som helst kan legge til uten øvelse.

Da undertegnede la til ved brygga ved Lindøya i Ryfylke, var det riktignok vindstille og flatt vann. Ifølge importøren har hans tenåringsdatter lagt til båten på første forsøk uten problemer.

### Seks lag med lakk

Båten har det meste du kan drømme om av utstyr, hjelpemidler og komfort.

Selv om båten er amerikansk, er den tydelig inspirert av samarbeidet mellom Marquis Yachts og den italienske designeren Nuvolari Lenard, som også har designet superyachter.

Marquis er lakkert som en bil.

– Den har seks lag med klarlakk, forteller Ljones mens vi inntar lunsj på brygga ved Lindøy. En svane kommer svømmende for å tigge mat, men blir tilsynelatende distraheret da den får øye



**SALONG:** Marquis imponerer med både design, lys og volum.

på seg selv i skroget. Dette er sannsynligvis det beste og mest detaljerte speilbilde den noen gang har sett. Den store fuglen nøyter seg heldigvis med å beundre seg selv fra alle mulige vinkler, uten å sette nebbet i lakken ...

### Påspanderte detaljer

Førerplassen på styrbord side er godt hevet over dørken og har god sitteplass til to voksne personer. At førerettet, som minner mer om en sofa, kan justeres i alle retninger, er noe flere båtprodusenter burde ta til følge ved lanseringen av fremtidige modeller. Instrumentene er lett tilgjengelige, med to plottere på hver side av dashbordet.

Salongen er rommelig, med sitteplass

til 7-8 personer rundt salongbordet. På babord side er det en langsgående sort benk med skap og skuffer i lysebrune materialer. Totalt er det kjøpeplass til seks personer, og sitteplasser til ti.

Tvers overfor styreplassen, ett steg ned fra salongen, finner du pantryet. Herfra kan du nyte utsikten gjennom det store, buede vinduet i skrogsiden mens du lager mat.

Ved siden av pantryet er det gjort plass til et stort skap med blanke, gjennomsiktige dører, som er perfekt for oppbevaring av finere glass og tilbehør. Det mørke blå skjæret fra lysene i skapet gir båten et ekstraordinært preg, som hever det generelle inntrykket av båtens eksklusivitet enda et hakk.



Under dekk er det to store kabiner; en gjestekabin på styrbord side og en forpigg. Gjestekabinen har to separate køyer, med mye lys og god romfølelse. En stor, rund vindusluke gir god utsikt.

Eierkabinen forut består av en stor dobbeltseng og enda mer skaplass og rom enn gjestekabinen. Skulle eieren være misfornøyd med lyssettingen og lydnivået på musikken, kan dette justeres uten å forlate køya.

– Det er jo nesten synd det er så fint vær, for da kommer ikke alle detaljene like godt frem, har jeg hørt, ler Marquis-agenten, og tenker spesielt på belysningen og finishen, som synes ekstra godt når det ikke er helt klar, blå himmel, slik som på testdagen.



**SOV GODT:** Begge de lukseriøse kabinene innbyr til god nattesøvn.

At akterdekket og salongen er på samme plan, avbrutt av store glassdører som kan åpnes helt etter ønske, gir båten økt volumfølelse. Akter har dollbordene en forhøyning, som også gir større «trygg» boltreplass i forlengelsen av salongen. Sofabanken på akterdekket har elektrisk justering akterover, og kan dermed gjøre

uteplassen enda større ved behov. Den store plattformen er perfekt til bading og soling, og er også stor nok til å brukes som «piknikdekk» når man ligger stille. Plattformen kan dessuten ved hjelp av hydraulikk senkes en halv meter ned i sjøen ved behov.

De store lukene i taket kombinert



**VEKKER OPPSIKT:** De luksuriøse Marquis-båtene er et uvanlig syn i Norge.



**HAVGÅENDE:** Marquis 42 har CE-kategori A, som gjør den kvalifisert til å kysse hav.

med buede skrogvinduer gjør at lyset fra LED-lysene i taket synes godt utenfra i skumringen. Sammen gir det lyse inventaret og de mørke karmene båten et svakt blållilla skjær, som automatisk tiltrekker seg beundrende blikk fra publikum.

De høye rekkestøttene gjør det trygt å ferdes på dekk, mens den høye nettovekten på ca. 15 tonn gjør at den ligger godt i vannet også i sjø. Pulpiten er åpen, mens sofaen og utgangen mot plattformen akter kan lukkes. Med åtte kryssholt er det også godt med muligheter til feste av fortøyningstau og spring. Med en skrogtykkelse som varierer mellom 12 og 15 centimeter, og solide rammer og vinduer, er Marquis 420 SC en av ikke altfor mange båter i denne størrelsen som kvalifiserer til CE-kategori A. Båten skal med andre ord kunne krysse store hav, og er dermed også egnet til bruk langs hele Norskekysten.

**For de kresne**

Ljones er likevel klar på at dette nok ikke er en båt som kommer til å selge i volum.

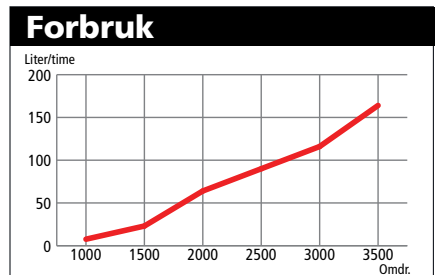
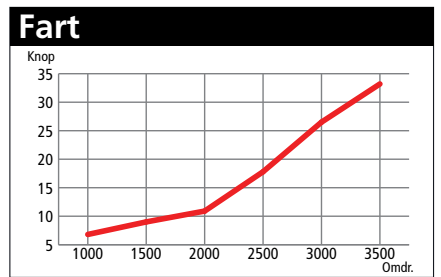
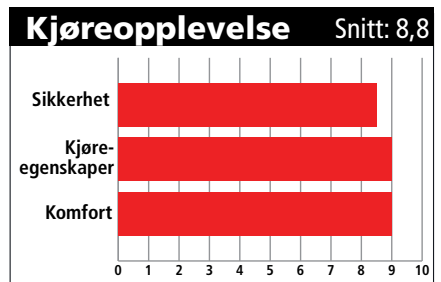
– Marquis er jo også dyre båter, sier forhandler Ljones. Denne båten koster 5,5 millioner kroner. Med da får du med en del ekstrautstyr som hydraulisk badeplattform, stor navigasjonspakke fra Raymarin med radar, samt oppgradert stort lydanlegg, ismaskin og ekstra kjøleskap ute.

– Kundegruppen er vel blant annet de som er glad i flotte biler, ler han.

Hovedimportør for Marquis Yachts i Norge og Sverige er JP Marine i Namssos, mens US-BOATS AS i Stavanger er forhandler og har demobåten liggende for prøvekjøring. Forhandleren mener at båten hevder seg med andre mer godt etablerte modeller i Europa, som Sessa, Azimut, Fairline og Princess.

JP Marine markedsfører og selger også andre modeller for den amerikanske produsenten Marquis. Prisene varierer fra 5,5 til 9 millioner kroner, men Marquis har også langt dyrere modeller, helt opp til 72 fot.

linn@batliv.no



**STOR BAK:** Den hydrauliske akterplattformen er stor nok til å spise lunsj på.



**TRYGG:** Båten er lukket og beregnet på å krysse store hav.